RADELN
IN DER KLINGENSTADT

Freizeitradeln

Alltagsradeln



Neue Auflage
2026

ENTDECKE *Solingen!*



LIEBE RADBEGEISTERTE!

Mit dieser zweiten Auflage von „Radeln in der Klingenstadt" laden wir Sie erneut ein, Solingen auf zwei Rädern zu erleben – mit frischem Blick, neuen Erfahrungen und derselben großen Freude an unserer grünen, lebendigen Stadt. Vieles hat sich bewährt, manches wurde weiterentwickelt, doch eines bleibt: Wer hier radelt, spürt Solingen ganz nah – von stillen Waldwegen bis zu spannenden Stadträumen.

Es freut mich sehr, dass Sie unsere Karte in der Hand halten.

Auf der Vorderseite führt Sie die Freizeitradeln-Karte zu den schönsten Strecken, lädt zu kleinen Pausen an Aussichtspunkten ein und zeigt Orte, die Solingen so besonders machen. Egal ob allein, mit Freunden oder der Familie – diese Auswahl soll Ihnen Glücksmomente unterwegs schenken.

Die Rückseite unterstützt Sie beim Alltagsradeln: Die empfohlenen Wege wurden gemeinsam mit dem Runden Tisch Fuß- und Radverkehr sorgfältig zusammengestellt, damit Sie gut und sicher zur Arbeit, zur Schule, zum Sport oder zum Einkaufen kommen. So wächst Schritt für Schritt eine Stadt heran, in der Radfahren selbstverständlich wird – und für alle die Lebensqualität steigert.

Ein herzlicher Dank geht in dieser neuen Auflage auch an unsere lokalen Radsportvereine Velo Solingen und Ohligs Cycling Club, die mit großem Engagement zur wachsenden Radkultur in unserer Stadt beitragen. Ihre Leidenschaft steckt an und bereichert das Miteinander auf unseren Wegen. Fahren Sie mal hin und machen Sie mit!

In diesem Sinne - Rauf aufs Rad, genießen Sie Solingen – und kommen Sie stets gut an!

Ihr

Daniel Flemm
Oberbürgermeister der Stadt Solingen

ZEICHENERKLÄRUNGEN

- Tour 1: Durch das Heidemoor
- Tour 2: Bahntrassen und Bachtäler
- Tour 3: Berg- und Talfahrt Wupper
- Tour 4: Solinger Nordost-Passage
- Tour 5: Klingenstadt-Runde
- Empfohlene Fahrtrichtung
- Tour-Variante / - Abkürzung
- Verbindungsstrecke zwischen zwei Touren
- Nennenswerte / starke Steigung
- Mountainbike-Strecke Klingentrail
- Anschluss an überregionale Radroute
- Bergischer Panorama-Radweg / PanoramaRadweg niederbergbahn

- DB-Bahnhof
- S-Bahnhof
- Parkplatz
- Wohnmobilstellplatz
- Sehenswerte Kirche
- Burg, Schloss
- Museum
- Museum mit eingeschränkten Öffnungszeiten
- Planetarium
- Technische Sehenswürdigkeit
- Denkmal
- Freibad
- Hallenbad
- Schlittschuhbahn
- Spielplatz (in Auswahl)
- Skateranlage
- Beachvolleyballfeld
- Grillplatz
- Tierpark
- Grünanlage
- Minigolfplatz
- Seilbahn
- Schwebefähre
- Pumptrackanlage
- Segelfluggelände
- Fahrradwerkstatt
- E-Bike-Ladestation
- E-Bike-Ladestation - nicht ständig zugänglich
- Tunnel auf ehemaliger Bahntrasse
- Aussichtsturm (mit Blicksektor)
- Schöne Aussicht (mit Blicksektor)
- Besucherzentrum
- Naturfreundehaus
- Campingplatz
- Ausflugslokal
- 163 Höhe (in Meter ü. NN)

FAHRRADHÄNDLER MIT WERKSTÄTTEN

SG-MITTE: Zweirad Center Legewie GmbH & Co. KG
Am Südpark 2, 42651 Solingen
Fon: 0212 819737, www.zweirad-legewie.de

SG-OHLIGS: Zweiräder Biernath
Grünstraße 7, 42697 Solingen
Fon: 0212 79610, www.zweiraeder-biernath.de

SG-OHLIGS: ZweiRad Hallen
Kamper Straße 13–15, 42699 Solingen
Fon: 0212 88137953, www.zweiradhallen.de

SG-MERSCHEID: Radsport Evertz
Merscheider Straße 124, 42699 Solingen
Fon: 0212 332109, www.radsport-evertz.de

PANORAMA-RADWEGE IM BERGISCHEN LAND

Über 220 Kilometer lang ist das Netz der Bergischen Panorama-Radwege. Es verbindet die ehemaligen Bahntrassen im Bergischen Land, im südlichen Ruhrgebiet und im Sauerland miteinander und schafft Anschlüsse an die beliebten Flussradwege an Rhein, Ruhr und Sieg. Rund 150 Kilometer führen über steigungsarme frühere Schienenwege, auf den Verbindungswegen sind nur wenige anstrengendere Passagen zu bewältigen. Das gesamte Panorama-Radwege-System ist komplett beschildert.

MEHR UNTER:
EINFACH-BERGISCH-RADELN.DE
BAHNTRASSENRADELN.DE



RUNDTOUREN
ZEIGEN SOLINGENS REIZE

Radfahren boomt: Junge Menschen, ältere Semester und Familien – sie alle haben entdeckt, wie viel Freude es macht, in der Freizeit auf zwei Rädern unterwegs zu sein, ganz gleich, ob mit reiner Muskelkraft oder mit dem E-Bike. Die Klingenstadt hat dabei für jedes Interesse etwas zu bieten. Gemütlich durch die Heide, dem Tal der Wupper folgend oder ambitioniert bergauf und bergab – es gibt viele Möglichkeiten, Solingens Reize radelnd zu entdecken.

Wir geben Tipps für den Ausflug mit dem Fahrrad oder E-Bike: Fünf schöne Rundwege werden kurz und knapp beschrieben, sodass man schon vorher einschätzen kann, was einen unterwegs erwartet. Es gibt Informationen zu Streckenlängen, zum Landschaftscharakter, zur Wegbeschaffenheit und zum Höhenprofil. Die GPS-Daten zu den Touren gibt's im Internet: www.radfahren.solingen.de.

Wer Lust hat auf mehr, kann die Touren ganz beliebig miteinander verbinden oder sich seine eigenen Runden zusammenstellen. Zudem sind Steigungen deutlich gekennzeichnet. Ganz gleich, wo es lang geht: Die Strecken führen durch reizvolle Natur und überall gibt es was zu entdecken.



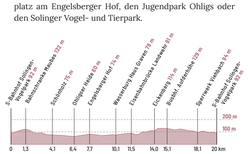


DURCH DAS HEIDEMOOR

20 km	170 m	170 m	1,5 h
Länge	Aufstieg	Abstieg	Dauer

Start / Ziel: S-Bahnhof Solingen-Vogelpark
Wegbeschaffenheit: 75% Asphalt, 25% Schotter- und Waldwege
Landschaftscharakter: Heidelandschaft, Offene Flächen, Siedlungsbereiche
Sehenswert / Am Weg: Ohligser Heide, Engelsberger Hof, Freibad, Solinger Vogel- und Tierpark, Jugendpark Ohligs

Naturgeschützte Heide, saftige Wiesen und bewirtschaftete Felder prägen diese Tour im Westen des Solinger Stadtgebiets. Sie verspricht genussvollen Radel-Spaß und verläuft überwiegend auf ebener Strecke. Nur an wenigen Stellen wird es ein bisschen anstrengender, da geht es kurz bergauf. Besonders empfehlenswert ist sie für den Familienausflug, denn unterwegs gibt es spannende Ziele: den Spielplatz am Engelsberger Hof, den Jugendpark Ohligs oder den Solinger Vogel- und Tierpark.



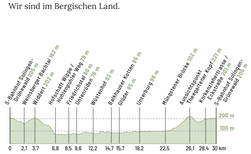


BAHN-TRASSEN & BACHTÄLER

26 km	290 m	290 m	2 h
Länge	Aufstieg	Abstieg	Dauer

Die Korkenzieherstrasse schafft eine perfekte Verbindung mitten durch die Stadt: Abseits von Autoverkehr und ohne nennenswerte Steigungen, einfach perfekt zum Radeln. Und sie verknüpft mehrere fahrradtaugliche Bachtäler miteinander. So bietet sie beste Voraussetzungen für schöne Rundtouren. Bitte beachten: Auf dem Abschnitt zwischen Ohligs und dem Haltepunkt Grünewald sind die Aufstiege aus den Bachtälern „knackig". Aber: Auch Schieben ist erlaubt!

Start / Ziel: Solingen Hbf.
Wegbeschaffenheit: 80% Asphalt, 20% Schotter- und Waldwege
Landschaftscharakter: Solinger Bachtäler, Hofschaften, ehemalige Bahntrasse
Sehenswert / Am Weg: Südpark, Botanischer Garten, Museen, historisches Gräfrath, Freibad Ittertal





BERG- & TALFAHRT WUPPER

30 km	330 m	330 m	2,5 h
Länge	Aufstieg	Abstieg	Dauer

Start / Ziel: S-Bahnhof Solingen-Grünewald
Wegbeschaffenheit: 70% Asphalt, 30% Schotter- und Waldwege
Landschaftscharakter: Offene Flächen mit tollen Fernblicken, Tal der Wupper, ehemalige Bahntrassen
Sehenswert / Am Weg: Kotten, Solingen-Burg (Schloss Burg), Müngstener Brücke, Südpark

Die Wupper zeigt sich zwischen dem Wipperkotten und dem Brückenpark Müngsten von ihrer schönsten Seite: Bewaldete Hänge, steile Felsen, liebliche Landschaften mit satten Wiesen und Obstbäumen – Natur und Idylle pur. Kaum zu glauben, dass die Runde wenige Kilometer zuvor noch ein kurzes Stück mitten durch die Stadt führte. Unterwegs gibt es viel zu sehen und es ist deutlich zu spüren: Wir sind im Bergischen Land.

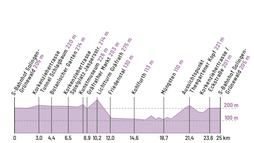


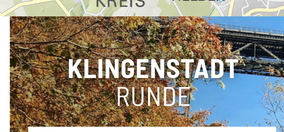
SOLINGER NORDOST-PASSAGE

25 km	300 m	300 m	2 h
Länge	Aufstieg	Abstieg	Dauer

Zugegeben, bei dieser Tour geht es immer wieder mal (maßvoll) bergauf. Die Belohnung: Es bieten sich wunderschöne Panorama-Blicke, zum Beispiel am Gräfrather Lichtturm (Bild) oder am Aussichtspunkt Theegarten. Und: Immer wieder geht es auch bergab. Dazu gibt's viele gemütliche Streckenabschnitte, zum Beispiel auf der Korkenzieherstrasse, Gelegenheiten zur genussvollen Einkehr an reizvollen Orten und viel Sehenswertes am Wegesrand.

Start / Ziel: S-Bahnhof Solingen-Grünewald
Wegbeschaffenheit: 85% Asphalt, 15% Schotter- und Waldwege
Landschaftscharakter: ehemalige Bahntrassen, Panorama-Ausblicke
Sehenswert / Am Weg: Südpark, Museen, historisches Gräfrath, Tierpark Fauna, Müngstener Brücke



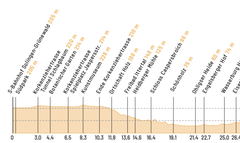


KLINGENSTADT RUNDE

53 km	530 m	530 m	4,5 h
Länge	Aufstieg	Abstieg	Dauer

Start / Ziel: S-Bahnhof Solingen-Grünewald
Wegbeschaffenheit: 85% Asphalt, 15% Schotter- und Waldwege
Landschaftscharakter: Heidegebiete, Tal der Wupper, Bahntrassen, Bachtäler
Sehenswert / Am Weg: Botanischer Garten, Museen, Ohligser Heide, Kotten, Hofschaften, Solingen-Burg (Schloss Burg), Müngstener Brücke

Die „Königsetappe" zeigt Solingen in seiner ganzen Vielfalt: Sie führt durch Heide, tiefe Wälder, idyllische Bachtäler und an der Wupper entlang, über Höhen, von denen der Blick schweifen kann, vorbei an alten Kotten, typischen Hofschaften und modernen Siedlungen. Und sie zeigt, was man hier auf jeden Fall gesehen haben muss: Schloss Burg und die Müngstener Brücke. Wer die Königsetappe fährt, sollte Kondition mitbringen.





MEHR FÜR FAHRRADNERDS

DER RADSPORTVEREIN VELO SOLINGEN E.V.

Der Radsportverein Velo Solingen e.V. setzt sich für eine fahrradfreundliche Stadt ein – mit Herzblut, Ideen und Engagement. Der Verein organisiert Touren, Aktionen und Projekte in Solingen in den Themenbereichen Breitensport und Bewegungsförderung.

Mehr Infos unter
www.velosolingen.de

OLX CYCLING CLUB E.V. (OCC)

Der OLX CYCLING CLUB e.V. (OCC) ist ein Gravel- und Rennradverein aus Solingen-Ohligs, gegründet im Jahr 2023. Der Verein steht für sportliches Radfahren, Community und die gemeinsame Leidenschaft fürs Radfahren. Neben regelmäßigen gemeinsamen Ausfahrten – insbesondere den wöchentlichen Sonntagsrides – organisiert der OCC über das Jahr hinweg verschiedene Community-Events, Ausfahrten und kleinere Veranstaltungen rund ums Gravel- und Rennradfahren im Bergischen Land.

Mehr Infos unter
www.olx-cycling-club.de

Herausgegeben von:
Klingenstadt Solingen
Der Oberbürgermeister
Referat 3 Öffentlichkeit
Stadtgesellschaft, Stadt- und Konzernmarketing, Walter-Scheel-Platz 1, 42651 Solingen

Text	Klingenstadt Solingen, Stadtmarketing Klingenstadt Solingen, Nachhaltigkeit, Klimaschutz und Klimaanpassung Runder Tisch Fuß- und Radverkehr
Fahrradrouten	
Kartographie, Steckenprofile	Klingenstadt Solingen, Vermessung und Kataster
Layout	Klingenstadt Solingen, Mediengestaltung
Druck	Rudolf Glaudo GmbH & Co. KG, Lockfinke 75, 42111 Wuppertal
Auflage	14.000 Exemplare
Stand	04/2026
Bildnachweis	Titelseite Freizeitradeln: © Leon Sinowenka, Korkenzieherbrücke in Solingen-Wald Titelseite Alltagsradeln: © Klingenstadt Solingen

TIPPS FÜR DEN STOPP UNTERWEGS

MÜNGSTENER BRÜCKE UND BRÜCKENPARK MÜNGSTEN

Landschaftspark inmitten tiefer Wälder und geschützter Natur: Weite Rasenauen zum Rasten und Spielen, Schwebefähre über die Wupper, Haus Müngsten (Einkehr). Beeindruckender Blick auf die Müngstener Brücke. Die Brücke, 1897 eröffnet, ist die höchste Eisenbahnbrücke Deutschlands, eine wichtige Verkehrsverbindung und auf dem Weg, UNESCO-Welterbe zu werden. Und das Beste: Sie lässt sich nun sogar erklimmen - auf dem europaweit einzigen Steig, der über imposante Stahlbögen führt: www.brueckensteig.de


© Bernd Borchardt

Müngstener Brückenweg,
42659 Solingen

SCHLOSS BURG UND UNTERBURG

Burganlage aus dem 12. Jahrhundert, um 1900 wieder aufgebaut und 2025 rundum saniert erstrahlt diese Bergische Sehenswürdigkeit in neuem Glanz. Lädt heute ein zur Zeitreise ins Mittelalter. Viele Gelegenheiten zur Einkehr rund um Schloss Burg und im romantischen Unterburg. Bequem nach oben: Die Seilbahn transportiert auch Fahrräder von Unterburg zum Schloss.


© Christian Beier

Schloss Burg: Schlossplatz 2,
42659 Solingen
Fon: 0212 242 2626,
www.schlossburg.de

SOLINGER KOTTEN

Die Solinger Schneidwarenindustrie hat ihren Ursprung in Schleifkotten, kleinen Werkstätten an der Wupper und anderen Bachläufen. Hier wurde mit Wasserkraft gearbeitet. Im Tal der Wupper: Wipperkotten: Letzter original erhaltener Schleifkotten. Balkhauser Kotten: Schleifermuseum mit alter Wassermechanik.


© Leonid Andronov - stock.adobe.com

Wipperkotten 2, 42899 Solingen
Fon: 0212 247 3958,
www.schleiferei-wipperkotten.de
Balkhauser Kotten 2, 42659 Solingen
Fon: 0212 383 5453,
www.balkhauser-kotten.de

SOLINGEN-GRÄFRATH


© Leonid Andronov - stock.adobe.com

Historischer Ortskern mit engen Gassen, idyllischem Marktplatz, liebevoll restaurierten Häusern und imposanter Klosterkirche. „Gute Stube" Solingens mit Cafés, Restaurants, Biergärten. Nebenan:

DEUTSCHES KLINGENMUSEUM

Museum im restaurierten ehemaligen Klostergebäude: Geschichte der Klingen, des Schneidens, der Esskultur. Nebenan: Klingenmuseum für Kinder.


© Christian Beier

Klosterhof 4, 42653 Solingen
Fon: 0212 258360,
www.klingenmuseum.de

KUNSTMUSEUM SOLINGEN MIT ZENTRUM FÜR VERFOLGTE KÜNSTE

Zwei Museen unter einem Dach. Werke bedeutender regionaler Künstler, Präsentation von Gegenwartskunst. Europaweit einzigartig: Zentrum für verfolgte Künste.


© Christian Beier

Wuppertaler Straße 160,
42653 Solingen
Kunstmuseum
Fon: 0212 258140,
www.kunstmuseum-solingen.de,
ZfVK Fon: 0212 258 1418, www.verfolgte-kuenste.de

BOTANISCHER GARTEN SOLINGEN

Der Botanische Garten ist auf gut sechs Hektar Solingens erstes Gartendenkmal und liegt eingebettet zwischen den Stadtteilen Wald, Gräfrath und Mitte direkt an der Korkenzieherstrasse. Der Garten wird von der Stiftung Botanischer Garten Solingen e.V. unterstützt. Stiftungsmitglieder pflegen einzelne Themengärten und Schauhäuser ehrenamtlich.


© Christian Beier

Vogelsang 2a, 42653 Solingen

GALILEUM SOLINGEN PLANETARIUM UND STERNWARTE

Seit Sommer 2019 gibt es in Solingen weltweit einzigartig ein Planetarium in einer stillgelegten Gaskugel mit 12m Kuppeldurchmesser. Hier können die Besucherinnen und Besucher unabhängig von Tageszeit oder Wetter ein vielfältiges Programm über die Weiten des Weltalls im wohl außergewöhnlichsten Kinosaal erfahren. Im Planetarium haben 84 Gäste Platz, es gibt neben LIVE-Shows auch ein Kinderprogramm und interessante Fachvorträge.


© Christian Beier

Galileum Solingen, Walter-Horn-Weg 1, 42697 Solingen
www.galileum-solingen.de

KLINGENTRAIL

Der Klingentrail ist ein Flowtrail, der allen Begeisterten kostenfrei zur Verfügung steht. Insgesamt bietet der Trail vier verschiedene Linien, auf denen jeder auf seine Kosten kommt. Die grüne Line ist perfekt zum Aufwärmen, während die knapp 1km blaue Flowline für alle geeignet ist. Wer mehr will kann sich über die rote zur schwarzen Line arbeiten, die für die erfahrenen Rider Airtime satt bietet. Kostenlos zugänglich.


© Christian Beier

Cronenberger Str. 170,
42651 Solingen (Anfahrt oben)
www.klingentrail.de

TIERPARK FAUNA

Der familienfreundliche Tierpark Fauna in Solingen-Gräfrath beherbergt 550 Tiere in 120 Arten und ist ganzjährig geöffnet. Neben dem Affenhaus ist das Warmhaus mit vielen Terrarien eine ebenso große Attraktion wie die Nasenbären-Familie. Garten-Café, Spielplatz und die Tierparkschule runden das Angebot ab.

Lützowstraße 347, 42653 Solingen
www.tierpark-fauna.de

VOGEL- UND TIERPARK OHLIGS

Gegründet 1927 entwickelte sich der Tierbestand von dem ursprünglichen reinen Vogelpark zu einem gemischten Tierpark mit zahlreichen Haus- und Nutztieren. Aber auch exotische Tiere können hier bestaunt werden. Zusätzlich macht ein Streichelgehege den Besuch zu einem tollen Erlebnis.


© Christian Beier

Hermann-Löns-Weg 71,
42697 Solingen
www.solinger-vogelpark.de

LVR-INDUSTRIEMUSEUM GESENKSCHMIEDE HENDRICHS

Originaler Schauplatz aus dem 19. Jahrhundert, hier wird noch heute produziert. Gibt Einblick in die Geschichte der Solinger Schneidwarenindustrie.


© Stefan Arendt

Merscheider Straße 289-297,
42699 Solingen
Fon: 0212 233410,
www.industriemuseum.lvr.de

SÜDPARK

Areal am denkmalgeschützten ehemaligen Hauptbahnhof, heute Ort von Kunst und Kultur mit Künstlerateliers, Gastronomiemeile, Museum. Startpunkt der Korkenzieherstrasse.

GÜTERHALLEN

Künstlerateliers in ehemaligen Güterhallen, Schauplatz von Vernissagen, Konzerten, Kleinkunst und Festen.

Alexander-Coppel-Straße, 42651 Solingen
www.gueterhallen.de



DIE STADT AUS DER SATTELPERSPEKTIVE

Die Karte zeigt ein dichtes Netz von ausgewählten Verbindungen zwischen Stadtteilen, öffentlichen Einrichtungen und Naherholungszielen, wenn möglich abseits stark befahrener Straßen; unter anderem mit Angaben zu Radwegen und Steigungen, aber auch zu Schwachstellen und Gefahrenpunkten. Ganz bewusst wurde nicht jede befahrbare Route und auch nicht immer die kürzesten Verbindungen empfohlen. Die Verbindungen sind vielmehr praxiserprobt vom „Runden Tisch Fuß- und Radverkehr" in Solingen. Der Stadtplan zeigt auch auf, wie Radfahrende bequem in die Nachbarstädte kommen.

SOLINGEN WIRD FAHRRADFREUNDLICHER

Das Radfahren in der Klingenstadt soll sicherer und angenehmer werden. Zum Beispiel wird bei der routinemäßigen Erneuerung von Fahrbahndecken, Ampeln etc. immer geprüft, wie die Situation für den Radverkehr verbessert werden kann. Deutlich wird das, wenn eine wichtige Hauptverbindung systematisch ausgebaut wird, wie bei der fertiggestellten Veloroute 1 (Düsseldorf-Hilden-Solingen-Wuppertal) geschehen. Im Rahmen des Förderwettbewerbs „Klimaschutz durch Radverkehr" des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz wurden sehr unterschiedliche Maßnahmen umgesetzt, von der einfachen Markierung bis zum komplexen Umbau von Kreuzungen.

Solingen ist jetzt Mitglied der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e.V. (AGFS NRW).



AGFS-Urkundenübergabe durch Landesverkehrsminister Oliver Krischer im Januar 2026

Damit bekennt sich die Stadt, konsequent daran weiterzuarbeiten, fußgänger- und fahrradfreundlicher zu werden - auch dank deutlich verbesserter Zugänge zu Fachexpertise und Fördermitteln des Landes.

FAHRRÄDER SICHER ABSTELLEN

Auch das Fahrradparken wird weiter ausgebaut. An allen Bahnhaltepunkten in Solingen gibt es schon Abstellanlagen für Fahrräder. In den letzten Jahren wurden und werden kontinuierlich Radparkplätze überall im Stadtgebiet angelegt - an Sport- und Freizeitanlagen, an öffentlichen Einrichtungen, in Einkaufslagen, an Schulen und an einigen Bushaltestellen. Am Hauptbahnhof (Ausgang Sauerbreystraße) ist ein gesichertes Fahrradparkhaus entstanden.



32 sichere Fahrradstellplätze, buchbar unter dein-radschloss.de

ADRESSEN FÜR EINE NACHHALTIGE RAD- UND VERKEHRSPOLITIK

adfc - Kreisverband Wuppertal / Solingen e. V.
Bundesweit organisierter, gemeinnütziger Verein mit Schwerpunkten Verkehrsplanung, -politik & Tourismus.
w-sg.adfc.de

VCD - Regionalverband Bergisches Land e.V.
Gemeinnütziger, alternativer Verkehrsclub für nachhaltige Mobilität der sich für ein gleichberechtigtes Miteinander aller umweltbewussten Mobilitätsformen einsetzt.
nrw.vcd.org/der-vcd-in-nrw/bergisches-land

ZEICHENERKLÄRUNGEN

RADFAHREN

Normale Qualität / Schlechte Qualität

- Straßen begleitender Radweg oder -streifen in eine Richtung
- Straßen begleitender Radweg oder -streifen in beide Richtungen
- Radroute auf (nahezu) autofreiem Weg
- Radroute auf ehemaliger Bahntrasse
- Radroute auf Straßen mit wenig bzw. mittlerem KFZ-Verkehr
- Radroute auf Straßen mit starkem und/oder schnellem KFZ-Verkehr

Anmerkung: Die Beurteilung der Wegequalität in Wald- und Feldlagen bezieht sich auf trockene Witterungsverhältnisse.

- Einbahnstraße auf Radroute
- bemerkenswerte Steigung (< 7%) / steile Steigung (> 7%)
- Schiebestrecke (u.a. durch empfohlene Gehwegbenutzung, Fußgängerzone, bzw. Fußwege oder sehr schlechte Wegstrecke)
- Straße für Radfahrer verboten
- Barrierefreier Zugang zur Korkenzieherrtrasse / Tunnel auf ehem. Bahntrasse
- 164 Höhe (in Meter ü. NN)

- Fahrradwerkstatt
- E-Bike-Ladestation / nicht ständig zugänglich
- Treppe
- überdachte Abstellanlage
- gefährliche Querung / Gefahrstelle

BESCHILDERTE RADROUTEN

- Veloroute 1 (Düsseldorf-Hilden-Solingen-Wuppertal)
- Radverkehrsnetz NRW
- PanoramaRadweg niederbergbahn
- Bergischer Panorama-Radweg
- Wupper-Runde

INFORMATION, VERWALTUNG, SCHULE UND VERKEHR

- Stadtinformation, Bürgerbüro / Kundencenter Stadtwerke
- Krankenhaus / Polizei-Hauptwache
- Verwaltungsstandort / weiterführende Schule, Berufsschule
- Solingen Hbf
- DB-Bahnhof / S-Bahnhof
- Parkplatz (in Auswahl)

FREIZEIT, SPORT, SPIEL, RAST UND KULTUR

- Freibad / Hallenbad
- Schlittschuhbahn / Eissporthalle
- Sportanlage / Sporthalle (in Auswahl)
- MTB-Strecke / Pumptrack-Anlage
- Radrennbahn / Segelfluggelände
- Baseballpark / Beachvolleyballfeld
- Tierpark / Grünanlage
- Minigolfplatz / Spielplatz (in Auswahl)
- Seilbahn / Schwebefähre
- Skateboard- oder Rollschuhbahn / -halle
- Spiel- und Liegewiese / Grillplatz
- Aussichtsturm, mit Blicksektor
- Aussichtspunkt, mit Blicksektor
- Ausflugslokal
- Campingplatz / Naturfreundehaus
- Burg, Schloss / Sehenswerte Kirche
- Museum / mit eingeschränkten Öffnungszeiten
- Planetarium, Sternwarte
- Theater, Veranstaltungszentrum / Kino
- Besondere Sehenswürdigkeit
- Techn. Sehenswürdigkeit / Denkmal (in Auswahl)

ALLTAGSRADELN

RUNDER TISCH FUSS- UND RADVERKEHR

Um Mobilität in Solingen sicher, attraktiv, umwelt- und klimafreundlich zu machen, gründete sich bereits 2002 der Runde Tisch Radverkehr.

Seitdem arbeiten ehrenamtlich engagierte Radler:innen, Verwaltungsmitarbeitende und Dritte, wie z.B. Polizei oder Verbände, zu aktuellen Projekten und zukünftigen Entwicklungen fruchtbar zusammen.

2023 wurde der Fokus auf den Fußverkehr ausgeweitet, da die anstehende Mobilitätswende durch eine fußgänger- und fahrradfreundliche Stadtentwicklung erheblich an Fahrt gewinnt. So entstehen attraktive Stadtteile, in denen jüngere und ältere Menschen gerne leben!

Die Mitglieder des Runden Tisches sind ortskundig und in allen Solinger Stadtteilen zuhause. Sie leisten einen wichtigen Beitrag, um die in der Solinger Nachhaltigkeitsstrategie politisch beschlossenen Ziele zu realisieren, wie u.a. den Radverkehrsanteil zu verdoppeln, die Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr auszubauen und den Anteil der Wege zu erhöhen, die ohne privaten PKW zurückgelegt werden können.

Alle sechs bis acht Wochen treffen sich die Teilnehmenden in einer informellen, flexiblen und offenen Arbeitsrunde. So arbeiten langjährig Aktive als auch neue engagierte Bürger:innen gerne und produktiv zusammen.

Auf der Tagesordnung stehen z.B. Projekte zum Ausbau der Radverkehrsanlagen sowie des Radverkehrsnetzes. Zudem thematisiert der Runde Tisch neuralgische Punkte und Gefahrenstellen oder Radunfälle. Der Runde Tisch plant und realisiert Aktionen und Öffentlichkeitsarbeit und setzt sich für die Finanzierung der Radverkehrsinfrastruktur ein.

Infos und Kontakt unter:
nachhaltig.solingen.de/inhalt/radportal-solingen



Maßstab 1 : 20 000
0 500 1000 m

© Amtliches Stadtkartenwerk Ruhrgebiet - Rheinland - Bergisches Land Stand: März 2026
© Höhenbasisdaten: GEObasis.nrw